

Příloha č. 3

ke Smlouvě o vzájemném uznávání společných jízdních dokladů v Integrovaném dopravním systému Tábor – Sezimovo Ústí – Planá nad Lužnicí platná od 01. 01. 2012

Společné přepravní a tarifní podmínky integrovaného dopravního systému měst Tábor - Sezimovo Ústí - Planá nad Lužnicí

1. Všeobecná ustanovení

Společné smluvní přepravní a tarifní podmínky jsou vydány na základě dohody dopravců zapojených do Integrovaného dopravního systému měst Tábor - Sezimovo Ústí - Planá nad Lužnicí (dále IDS).

Cestující je na základě uzavřené přepravní smlouvy povinen dodržovat podmínky těchto společných přepravních a tarifních podmínek v IDS.

Cestujícím v IDS je ten, kdo má u sebe jízdní doklad platný a uznávaný v systému IDS, jak je uvedeno dále. V ostatních případech se cestující řídí přepravními a tarifními podmínkami platnými pro jednotlivé dopravce.

Pokud není vztah mezi cestujícím a dopravcem upraven v těchto společných přepravních a tarifních podmínkách, řídí se příslušnými ustanoveními přepravních a tarifních podmínek platných u dopravce, který přepravu zajišťuje.

Osoba pověřená dopravcem, která se prokáže podle předepsaných podmínek jednotlivých dopravců, má právo dávat cestujícím pokyny a příkazy k zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy.

Doprováci musí informovat cestující o dopravě a případných změnách v IDS, a to způsobem obvyklým u jednotlivých dopravců (v dopravních prostředcích, zastávkách, sdělovacích prostředcích, atd.)

2. Vznik a splnění smlouvy o přepravě osob

Přepravní smlouva je uzavřena, pokud cestující s platným cestovním dokladem nastoupí do vozidla a dopravce začne požadovanou přepravu realizovat.

Pokud přepravní smlouvu realizuje více dopravců, odpovídá každý dopravce za tu část přepravy, kterou realizuje.

3. Jízdní doklad a jeho platnost

Jízdní doklad je doklad osvědčující zaplacení jízdného.

V IDS je jízdním dokladem pouze časová předplatní jízdenka zakoupená v informační kanceláři COMETT PLUS, spol. s r.o. na autobusovém nádraží v Táboře, která se skládá z kmenového listu a nalepeného platného časového kuponu.

Časová předplatní jízdenka musí být použita v rozsahu pásma nebo pásem, pro která byla vydána.

Jízdní doklad je platný, pokud je použit v souladu se stanovenými smluvními přepravními a tarifními podmínkami stanovenými pro IDS. Zároveň tím nejsou dotčeny ostatní přepravní a tarifní podmínky, které jsou platné u jednotlivých dopravců zapojených do IDS.

Jízdní doklad je dále platný, jestliže se smluvními přepravními podmínkami, tarifem a se skutečností současně souhlasí cena, čas platnosti, pásmo, identifikace držitele jízdního dokladu, způsob použití a případné další, smluvními podmínkami a tarifem vyjmenované údaje jízdního dokladu, přičemž jízdní doklad musí být původní a v požadovaných údajích nezaměnitelně čitelný.

Cestující se pro účely kontroly uzavření přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje platným jízdním dokladem.

Dopravci neručí cestujícímu za škodu, která byla držiteli jízdního dokladu způsobena jeho ztrátou, zneužitím nebo nevyužitím.

4. Právo na přepravu

Právo na přepravu má cestující jen tehdy:

- a) není-li dopravní prostředek plně obsazen (o obsazení rozhoduje oprávněný pracovník dopravce)
- b) splňuje-li tarifní podmínky pro přepravu (platný jízdní doklad)
- c) splňuje-li přepravní podmínky platné v IDS a konkrétního dopravce, který přepravu realizuje

5. Vyloučení osob z přepravy

Do vozidla nemají přístup nebo mohou být z přepravy osobou pověřenou příslušným dopravcem vyloučeny:

- a) osoby pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek a osoby, které pro nemoc, mimořádné znečištění oděvů a obuvi anebo z jiných důvodů (např. výtržnictví) mohou být spolucestujícím na obtíž
- b) osoby bez platného jízdního dokladu
- c) osoby, které ohrožují bezpečnost provozu, svou vlastní bezpečnost nebo bezpečnost ostatních cestujících
- d) osoby, které přes upozornění pověřené osoby konkrétního dopravce porušují ustanovení přepravních podmínek, neplní pokyny a příkazy pověřené osoby
- e) osoby s kolečkovými bruslemi na nohou

6. Tarifní podmínky a tarifní pásma

- a) tarif IDS je pásmový pro časové předplatní jízdenky
- b) hranice pásem (A,B,C) jsou určeny hraničními zastávkami
- c) nejsou-li vztahy mezi cestujícím a konkrétním dopravcem v IDS upraveny v těchto společných tarifních zásadách, řídí se jednotlivými ustanoveními tarifů a smluvních přepravních podmínek konkrétních dopravců zapojených do IDS, např. jednotlivé jízdné, přeprava zavazadel, živých zvířat, nárok na bezplatnou přepravu, atd.
- d) pro jízdu do pásma, pro které nemá držitel časové předplatní jízdenky platný kupon, je povinen při odjezdu z poslední zastávky platného pásma dodržovat tarifní podmínky konkrétního dopravce

7. Časové jízdné

Ceny časových předplatních jízdenek se stanovují podle jednotlivých druhů následovně:

Pro IDS platí současná pásma MHD Tábor-Sezimovo Ústí-Planá n.L. s oboustrannými zastávkami Silon a Nový hřbitov

	P á s m a		
	A nebo B nebo C	AB nebo BC	ABC
15-ti denní občanská síťová	190,- Kč	210,- Kč	230,- Kč
30-ti denní občanská síťová	370,- Kč	410,- Kč	450,- Kč
90-ti denní občanská síťová	980,- Kč	1 080,- Kč	1 180,- Kč
365-ti denní občanská síťová	3 600,- Kč	4 000,- Kč	4 400,- Kč
15-ti denní žakovská síťová *	95,- Kč	105,- Kč	115,- Kč
30-ti denní žakovská síťová *	180,- Kč	200,- Kč	220,- Kč
90-ti denní žakovská síťová *	470,- Kč	520,- Kč	570,- Kč
365-ti denní žakovská síťová * ***	1 700,- Kč	1 800,- Kč	1 900,- Kč
15-ti denní seniorská síťová **	95,- Kč	105,- Kč	115,- Kč
30-ti denní seniorská síťová **	185,- Kč	205,- Kč	225,- Kč
90-ti denní seniorská síťová **	490,- Kč	540,- Kč	590,- Kč
365-ti denní seniorská síťová **	1 800,- Kč	2 000,- Kč	2 200,- Kč

* žáci a studenti základních, středních a vysokých škol nejvýše do 26 let věku podle zákona 29/1984 Sb. ve znění příslušných pozdějších právních předpisů

** senioři od 65 let a občané pobírající plný invalidní důchod po prokázání nároku

*** v prodeji pouze od 1.8. do 31.10. běžného roku

Ceny kmenových listů, vystavení duplikátu	
Kmenový list	20,- Kč
Duplikát kmenového listu	40,- Kč
Duplikát kuponu (při ztrátě nebo poškození)	20,- Kč

8. Povinnosti cestujících

Cestující je povinen:

- seznámit se s platnými smluvními podmínkami a s platným tarifem, a to před nástupem do dopravního prostředku
- mít při zahájení přepravy, po celou dobu přepravy a v okamžiku vystoupení platný jízdní doklad stanovený tarifem.
- zakoupit si a případně (pokud to konkrétní dopravce vyžaduje) označit bezodkladně (neprodleně) další jízdenku v případě, že během jízdy skončila pásmová platnost jeho jízdenky v rámci IDS nebo vyjíždí mimo pásmo IDS; po celou dobu přepravy musí mít cestující platný jízdní doklad u sebe
- v případě, že nemá platnou jízdenku, setrvat ve vozidle po celou dobu úředního výkonu přepravního kontrolora
- stojící cestující je povinen se za jízdy držet
- cestující může nastoupit do dopravního prostředku a vystoupit z něj jen tehdy, není-li vozidlo v pohybu a jen v zastávce nebo v místě určeném oprávněným zaměstnancem dopravce
- na vyzvání oprávněného pracovníka se kdykoli během přepravy prokázat platným jízdním dokladem; neprokáže-li se platným jízdním dokladem, zaplatit jízdné a přírážku stanovenou předpisem konkrétního dopravce nebo prokázat svoji totožnost potřebnou na vymáhání zaplacení přírážky (jméno, příjmení, datum narození, rodné číslo, trvalé příp. přechodné bydliště); tyto údaje je cestující povinen prokázat hodnověrným a nezaměnitelným způsobem, a to průkazem totožnosti
- na výzvu oprávněného pracovníka dopravce vybaveného příslušným kontrolním odznakem nebo průkazem zaplatit přírážku za nedodržení smluvních přepravních podmínek
- mít jízdní doklad uložen tak, aby umožnil jeho kontrolu kdykoli během přepravy i v okamžiku vystoupení z dopravního prostředku

- j) zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost a plynulost přepravy a pořádek v dopravním prostředku, působit rušivě na zaměstnance dopravce při výkonu jejich služby nebo způsobit škodu dopravci nebo cestujícímu
- k) uvolnit vyhrazené sedadlo osobám se sníženou schopností pohybu nebo orientace
- l) bezodkladně (neprodleně) nahlásit pracovníkovi dopravce (řidiči autobusu, průvodčí ve vlaku, atd.) zranění nebo poškození osobních věcí, které se stalo během přepravy; Pracovník dopravce je povinen sepsat s poškozeným hlášenku

9. Přepravní kontrola

Pravidla přepravní kontroly a případné dodatečné předkládání platných přepravních dokladů určují přepravní a tarifní podmínky konkrétního dopravce.

10. Vrácení jízdného za nečerpané časové jízdenky

V odůvodněných, prokazatelných případech je možné vrátit poměrnou část jízdného za dosud nevyčerpané časové jízdné. Vrácení jízdného a konkrétní podmínky stanovuje dopravce COMETT Plus, spol. s r. o. - divize MHD.

11. Závěrečné ustanovení

Tyto společné smluvní přepravní podmínky a tarifní zásady nabývají platnosti od 1.ledna 2012.

COMETT PLUS, spol. s r.o.
České dráhy, a.s.
